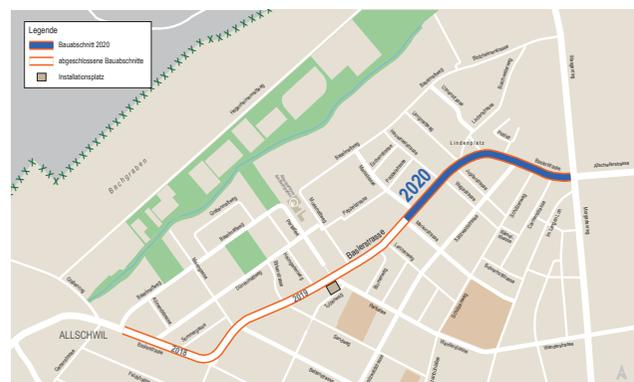


Erneuerung und Umgestaltung der Baslerstrasse

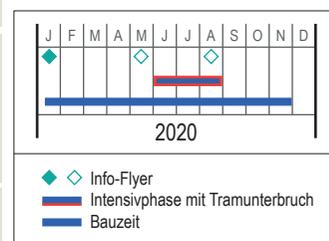
Baumassnahmen 2020 - Baslerstrasse zwischen Merkurstrasse und Morgartenring

- Gesamter Strassenquerschnitt mit Tramanlagen (Gleise, Fahrleitungen, Haltestellen)
- Trottoirüberfahrten an einmündenden Strassen
- Neubau der Haltestellen Lindenplatz (beide Fahrrichtungen) und Merkurstrasse (Fahrrichtung Allschwil Dorf)

Baubereich 2020



Ausblick



Auswirkungen auf die Baslerstrasse vom 13. Januar bis 1. Juni 2020

- Verkehrsumleitung über die Binnerstrasse, die Marsstrasse bzw. den Baselmattweg und die Parkallee/Wanderstrasse.
- Zweigeteiltes Einbahnregime auf der Baslerstrasse: von der Spitzwaldstrasse aus in Richtung Basel und vom Langmattweg aus in Richtung Allschwil Dorf.
- Die Zufahrt zum Lindenplatz erfolgt über die Ulmenstrasse. Im Bereich des Lindenplatzes darf die Baslerstrasse nicht befahren werden. Es wird ein Warenumschiags-Bereich für Anlieferungen (DropOff-Zone) eingerichtet.
- Die südlichen Quartierstrassen enden an der Baslerstrasse als Sackgasse.
- Die Merkurstrasse und die Marsstrasse werden Einbahnstrassen.
- Von der Parkallee aus darf nur Zubringerdienst in die Spitzwaldstrasse einfahren.
- Die Parkplätze entlang der Baslerstrasse werden aufgehoben.
- Die Tramlinie 6 sowie die Buslinien 48 und 33 verkehren regulär.

Weitere Informationen:

Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
www.tba.bl.ch > Projekte > Kantonsstrassen > Allschwil-Baslerstrasse
Boris Kunze, boris.kunze@bl.ch, 061 552 40 97
Der nächste Flyer erscheint im Mai 2020.

Erneuerung und Umgestaltung Baslerstrasse



Beginn der Baumassnahmen und der Umleitung am Montag, 13.01.2020

Im Jahr 2020 wird die Baslerstrasse zwischen der Merkurstrasse und dem Morgartenring erneuert, d.h. in etwa von der Haltestelle Merkurstrasse bis zur Kantonsgrenze BL/BS.

Auf der Baslerstrasse entsteht ein Einbahnregime: von der Spitzwaldstrasse aus in Fahrtrichtung Basel, von dem Langmattweg aus in Richtung Allschwil Dorf. Von der Baslerstrasse aus kann in die Merkurstrasse und die Marsstrasse eingebogen werden, sie werden auch Einbahnstrassen.

Zunächst werden die Querungen erstellt und die Werkleitungen im Trottoirbereich vor den Häusern mit geraden Hausnummern erneuert. Zur Sicherung der Zufussgehenden werden die betroffenen Trottoirabschnitte gesperrt – nutzen Sie bitte das Trottoir auf der anderen Strassen-

seite und respektieren Sie die Absperrungen.

Die Quartierstrassen Wega-, Jupiter-, Carmenstrasse und Schützenweg enden als Sackgassen an der Baslerstrasse. Von der Parkallee aus dürfen nur Zubringer in die Spitzwaldstrasse fahren.

Im Bereich vom Lindenplatz verschieben sich im Endzustand die Gleise näher zur Bebauung. Dadurch reicht in dem Bereich der vorhandene Raum nicht für einen Fahrstreifen aus. Der Lindenplatz ist über den Baselmattweg/die Blotzheimerstrasse und die Ulmenstrasse anfahrbar.

Die Bauarbeiten finden montags bis samstags zwischen 5 und 22 Uhr statt, teilweise auch nachts.

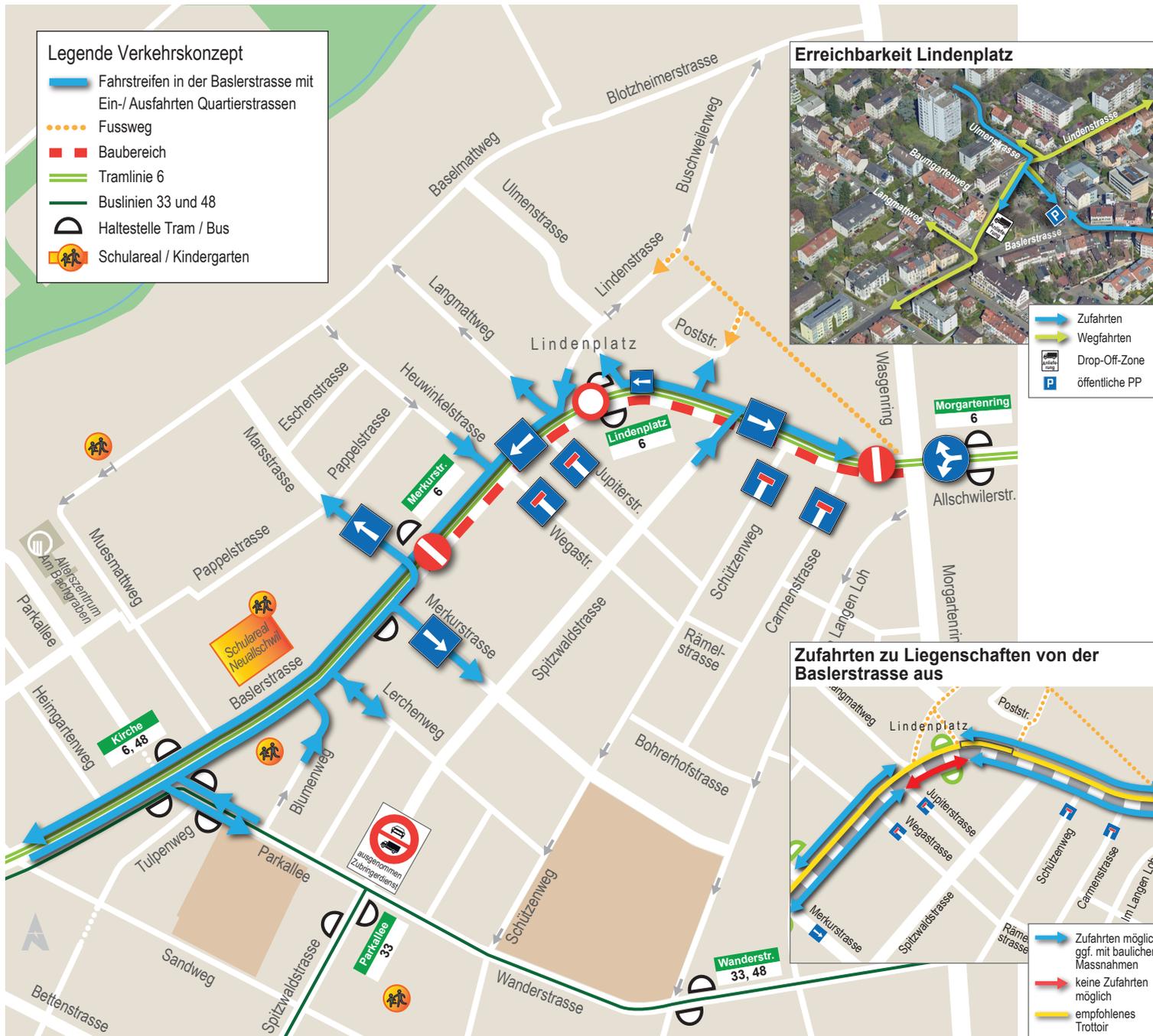
Für diese Unannehmlichkeiten bitten wir um Ihr Verständnis.

Marc G. Rueff
Gruppenleiter Tiefbauprojekte
Gemeinde Allschwil

Martin Flubacher
Projektleiter
Basler Verkehrsbetriebe

Boris Kunze
Projektleiter
TBA Basel-Landschaft

Verkehrskonzept von Montag, 13. Januar bis Montag, 1. Juni 2020



Autofahrende

- Die Baslerstrasse erhält ein Einbahnregime. Eine Zufahrt von Süden ist nur über die Spitzwaldstrasse möglich.
- Von der Parkallee aus darf nur Zubringerdienst in die Spitzwaldstrasse einfahren.
- Im Bereich des Lindenplatzes ist die Baslerstrasse nicht befahrbar.
- Das Verkehrsregime der Quartierstrassen nördlich der Baslerstrasse wird nur in der Marsstrasse geändert. Sie wird Einbahnstrasse.
- Entlang der Baslerstrasse stehen keine Parkplätze zur Verfügung.

Gewerbetreibende

- Am Lindenplatz stehen Parkplätze sowie eine Drop-Off-Zone für Anlieferungen zur Verfügung.
- Anlieferungen über die Seitenstrassen einplanen.

Anwohnende

- Die Umleitung des Verkehrs erfolgt über die Binnerstrasse, die Marsstrasse bzw. den Baselmattweg und die Parkallee/Wanderstrasse.
- Die Belastungen durch Baustellenemissionen und Verkehr nehmen zu.
- Arbeitszeiten montags bis samstags 5-22 Uhr, zusätzlich Nacharbeit.

Velofahrende

- Velos sollten den Baustellenbereich meiden, der Fahrstreifen ist erschwert befahrbar.
- Wir empfehlen die parallelen Querstrassen bzw. die Route über Im Langen Loh.
- Vorsicht beim Queren von Tramgleisen und Stahlplatten!

Zufussgehende und ÖV-Nutzende

- Die Zugänge zu Haltestellen und Liegenschaften sind gewährleistet.
- Wir empfehlen das Trottoir auf der Nordseite.
- Beachten Sie die Wegweiser für Zufussgehende.
- Das Tram 6 sowie die Buslinien 33 und 48 verkehren regulär.